

TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40

Óleo de motor de altíssimo desempenho, com característica “fuel-economy”, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos de manutenção prolongados. Ótima partida a frio e baixo consumo de óleo.

Descrição

Motores atuais de alto desempenho têm uma demanda específica em relação ao óleo do motor. Mudanças nos combustíveis como o uso de biocombustíveis e mudanças no design dos motores para um baixo consumo de combustível e redução de emissões estão levando a uma constante evolução dos óleos de motor. TITAN Supersyn LONGLIFE 5W-40 é um óleo de motor de altíssimo desempenho para motores de alta performance. É termicamente estável, reduz o desgaste, e pode ser usado em intervalos prolongados de drenagem.

Aplicação

TITAN Supersyn LONGLIFE 5W-40 foi desenvolvido para satisfazer especificamente os requisitos dos motores da Mercedes Benz e BMW em longos intervalos de uso e com efeito de economia de combustível. TITAN Supersyn LONGLIFE 5W-40 atende requerimentos da VW e de muitos outros fabricantes. TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40 é miscível e compatível com os demais óleos convencionais de motor. Contudo, deve-se evitar misturá-lo a outros óleos para que sejam utilizados todos os benefícios oferecidos pelo produto. Recomenda-se uma troca total de óleo quando da conversão para TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40. Para informações sobre segurança e descarte adequado, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Boas propriedades na partida a frio e rápida circulação de óleo em todo o motor em baixas temperaturas
- Baixíssimo consumo de combustível
- Maior economia de combustível
- Alta estabilidade térmica
- Pode ser usado em ampla gama de carros.
- Para intervalos prolongados de troca de óleo em veículos de vários fabricantes, de acordo com o seu sistema de operação.

Especificações

- ACEA A3/B4
- API SN/SM

Aprovações

- BMW LONGLIFE-01
- MB-APPROVAL 226.5
- MB-APPROVAL 229.5
- PORSCHE A40
- PSA B71 2296
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00

Recomendações FUCHS

- -

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,857	g/ml
Grau SAE	SAE J300	5W-40	
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	87,0	mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	14,4	mm ² /s
Índice de Viscosidade	DIN ISO 2909	172	
HTHS	CEC-L-036-90	≥ 3,5	mPa*s
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-42	
Cinzas sulfatada	ASTM D874	≥ 1,0 e ≥1,6	%m/m
Cor	DIN 10964	Âmbar	



SUPER
LUBRIFICANTES

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado, assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução CONAMA nº 362/2005 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.

SUPER
LUBRIFICANTES