

TITAN Supersyn Hi-TBN SAE 5W-40

Óleo de motor de alto desempenho, com característica “fuel-economy”, para uma grande variedade de veículos com ou sem intervalos prolongados de serviço. Ótima partida a frio e baixo consumo de óleo.

Descrição

Motores atuais de alto desempenho têm uma demanda específica em relação ao óleo do motor. Mudanças nos combustíveis como o uso de biocombustíveis (FAME e Etanol) e mudanças no design dos motores para um baixo consumo de combustível e redução de emissões estão levando a uma constante evolução dos óleos de motor. TITAN Supersyn Hi-TBN SAE 5W-40 é um óleo de motor de altíssimo desempenho para motores de alta performance operados com combustíveis que não cumprem as normas europeias de combustível. É termicamente estável, reduz o desgaste, a borra e a corrosão causada por "combustíveis fora dos padrões internacionais".

Aplicação

TITAN Supersyn Hi-TBN SAE 5W-40 foi desenvolvido para motores de alto desempenho mais avançados e proporciona uma economia de combustível significativa. TITAN Supersyn Hi-TBN SAE 5W-40 cumpre com os requisitos específicos da VW 508 88/509 99 e muitos outros fabricantes de automóveis. Ele é usado para motores a gasolina e diesel (sem filtro de partículas) com e sem “turbo charger”. TITAN Supersyn Hi-TBN SAE 5W-40 é miscível e compatível com os demais óleos convencionais de motor. Contudo, deve-se evitar misturá-lo a outros óleos para que sejam utilizados todos os benefícios oferecidos pelo produto. Recomenda-se uma total troca de óleo quando da conversão para TITAN Supersyn Hi-TBN SAE 5W-40. Para informações sobre segurança e descarte adequado, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Bom desempenho na partida a frio e rápida circulação de óleo em todo o motor em baixas temperaturas.
- Baixíssimo consumo de óleo.
- Maior economia de combustível.
- Alta estabilidade térmica.
- Pode ser usado em ampla gama de carros.
- Boa limpeza do motor
- Proteção contra corrosão (quando se utiliza etanol como combustível).
- Reduz formação verniz e borra.

Especificações

- ACEA A3/B4
- API SN

Aprovações

- MB-APPROVAL 229.5
- VW 508 88/509 99

Recomendações FUCHS

- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,855	g/ml
Grau SAE	SAE J300	5W-40	
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	75,0	mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	13,0	mm ² /s
Índice de Viscosidade	DIN ISO 2929	176	
HTHS	CEC L-036-90	≥3,5	mPa*s
Ponto de Fluidez	DIN ISO 3016	-45	°C
Cinza sulfatada	ASTM D874	≥ 1.0 e ≤ 1.6	% m/m
Cor	DIN 10964	Âmbar	



SUPER
LUBRIFICANTES

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado, assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.

SUPER
LUBRIFICANTES