

## TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90

Óleo de engrenagens multifuncional *premium* totalmente sintético. Adequado para eixos e caixas de transferência com ou sem diferenciais de travamento automático e também como solucionador de problemas para transmissões manuais convencionais.

### Descrição

TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 óleo de engrenagem totalmente sintético, altamente resistente ao cisalhamento, adequado para diferenciais de deslizamento limitado (*LS-Performance*). Sua proteção contra desgaste foi adaptada à maior pressão de contato em engrenagens com altas taxas de deslizamento.

### Aplicação

TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 foi desenvolvido como óleo de engrenagem multifuncional. Devido à sua tecnologia de aditivos exclusiva e ao alto nível de viscosidade, o TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 pode ser usado em transmissões de eixos altamente tensionados equipados ou não com diferenciais de deslizamento limitado, também pode ser usado na maioria das transmissões manuais de alta tensão em aplicações de automóveis de passageiros. Também como solucionador de problemas, por exemplo, o TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 provou ser uma ótima opção para diminuir os ruídos de engrenagens.

O TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 é miscível e compatível com os óleos para engrenagens das marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros óleos de transmissão deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90. Para informações sobre segurança e descarte adequado, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

### Vantagens / Benefícios

- Versátil em uso
- Oferece um bom conforto de mudança, mesmo em transmissões manuais mais antigas.
- Também protege do desgaste as unidades de eixo com alta carga
- Elimina ruídos desagradáveis do eixo (carga de inércia)
- Evita efetivamente ruídos ao bloquear o diferencial LS.
- É excepcionalmente estável termicamente, oferece proteção contra desgaste e segurança, bem como operação suave, mesmo em temperaturas de óleo muito altas que ocorrem durante longos períodos de condução em velocidade máxima.

### Especificações

- API GL-4/-5/-5 incl. LS

### Aprovações

- -

### Recomendações FUCHS

- FORD WSS-M2C200-C/C2
- VW G50/G51

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,851	g/ml
Grau SAE	SAE J300	75W-90	
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	126,5	mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	16,6	mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	141	
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-48	°C
Cor		Âmbar	



**SUPER**  
LUBRIFICANTES

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que hajam acordos específicos com clientes.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.



**SUPER**  
LUBRIFICANTES