

## TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30

Óleo de motor de alto desempenho e economia de combustível para carros modernos e veículos comerciais leves. Especialmente desenvolvido para os mais recentes motores PSA a gasolina e diesel com sistema de pós-tratamento e turboalimentador. Excelente partida a frio, menor consumo de óleo e emissões de escapamento minimizadas.

### Descrição

TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 é baseado em óleos básicos selecionados que, em combinação com os aditivos mais recentes, oferecem o mais alto grau de estabilidade à oxidação. Devido à sua tecnologia de aditivos de baixo SAPS (teor reduzido de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), o TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 protege os sistemas de pós-tratamento do escapamento e melhora sua durabilidade. O TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 também reduz o consumo de combustível em comparação com os graus de viscosidade convencionais.

### Aplicação

TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 foi desenvolvido especialmente para atender a especificação PSA B71 2312, que é obrigatória nos novos motores PSA Euro 6 DV e DW Diesel. Além disso, esta especificação pode ser usada em muitos outros veículos PSA a gasolina e diesel com intervalos de troca mais longos. Além disso, o produto pode ser aplicado em muitos veículos de fabricantes asiáticos se o uso de ACEA C2 for especificado. TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 pode ser misturado e é compatível com óleos de motor convencionais. No entanto, para aproveitar ao máximo os benefícios do TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30, não misture com outros óleos de motor. Recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o produto TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30. Para informações sobre segurança e descarte adequado, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

### Vantagens / Benefícios

- Protege os sistemas de pós-tratamento do escapamento e é adequado para os intervalos de manutenção mais longos
- Excelente estabilidade à oxidação
- Excelente limpeza do motor em motores diesel / gasolina altamente carregados
- Proteção contra depósitos em turbocompressores
- Reduz o consumo de óleo em comparação com os óleos convencionais
- Propriedades de partida a frio otimizadas
- Maior potencial de economia de combustível
- Dependendo das especificações do fabricante, também pode ser usado em modelos híbridos selecionados

### Especificações

- ACEA C2

### Aprovações

- PSA B71 2312

### Recomendações FUCHS

- CHRYSLER MS-13340
- CHRYSLER MS.90047
- FIAT 9.55535-DS1/GS1
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,843 g/ml
Grau SAE	SAE J300	0W-30
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	53,5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	9,5 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	165
HTHS	CEC L-036-90	≥ 2,9 mPa*s
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-45 °C
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	≥ 0,8 %
Cor		Âmbar



**SUPER**  
LUBRIFICANTES

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado, assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.

SUPER  
LUBRIFICANTES