

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

Óleo de motor de desempenho *premium* em uma classe de viscosidade inovadora. Especialmente desenvolvido para veículos VW modernos, para extrema economia de combustível e redução das emissões de CO₂. Excelentes propriedades de partida a frio, tempos de lubrificação mais rápidos e excelentes reservas de desempenho.

Descrição

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 é um produto inovador dentro do espectro de óleos de motor de baixa viscosidade. A estrutura única com óleos de base totalmente sintéticos em conexão com a tecnologia de aditivos desenvolvida pela FUCHS resulta em um óleo de motor de alto desempenho da mais alta qualidade. A composição especial do TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 permite uma economia de combustível extremamente alta de mais de 4% no teste M111 FE e, assim, reduz as emissões de CO₂. A capacidade térmica extremamente alta e as capacidades otimizadas de carga de carbono do TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 oferece enormes benefícios para motores que precisam lidar com muitos esforços.

Aplicação

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 foi especialmente desenvolvido e aprovado para uso em novos motores VW a gasolina e diesel que requerem um óleo de acordo com as especificações VW 508 00/509 00. Apesar da classe de viscosidade mais baixa, o TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 oferece as melhores propriedades de proteção contra desgaste e reservas de desempenho, mesmo para intervalos de troca de óleo estendidos. **TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 não é compatível com as especificações anteriores da VW. Consequentemente, só pode ser usado nos motores para os quais foi aprovado!** TITAN GT1 LONGLIFE SAE 0W-20 pode ser misturado e é compatível com óleos de motor convencionais. No entanto, para aproveitar ao máximo os benefícios do TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20, não misture com outros óleos de motor. Recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o produto TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30. Para informações sobre segurança e descarte adequado, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Especificamente desenvolvido para os modernos motores VW a gasolina e diesel que foram aprovados para o uso deste óleo.
- Consumo de combustível substancialmente reduzido em mais de 4% no teste M111 FE devido à baixa viscosidade dinâmica a 150 °C (HTHS) em combinação com óleos básicos totalmente sintéticos
- Emissões reduzidas de CO₂
- Excelente desempenho de partida a frio
- Permite intervalos de troca de óleo estendidos
- Apesar de sua viscosidade extremamente baixa, oferece proteção superior contra desgaste em todas as condições operacionais
- Adequado para veículos híbridos selecionados, dependendo dos requisitos do OEM

Especificações

- ACEA C5

Aprovações

- PORSCHE C20
- VW 508 00/509 00

Recomendações FUCHS

- -

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,837	g/ml
Grau SAE	SAE J300	0W-20	
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	39,9	mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	8,0	mm ² /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	177	
HTHS	CEC L-036-90	≥ 2,6 e < 2,9	mPa*s
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-54	°C
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	≥ 0,8	%
Cor		Verde	



SUPER
LUBRIFICANTES

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado, assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.

SUPER
LUBRIFICANTES