

TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30

Óleo de motor de desempenho *premium* baseado na nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para os mais modernos veículos à diesel e gasolina da BMW com sistema de pós-tratamento dos gases de escape. Excelente comportamento de partida à frio, baixo consumo de óleo e excelentes reservas de desempenho.

Descrição

O TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 é um óleo de motor *premium*, desenvolvido especialmente para os modernos motores a diesel e gasolina da BMW. O TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 é resultado de uma formulação exclusiva com a tecnologia de aditivos desenvolvida pela FUCHS em conjunto com a estrutura exclusiva da tecnologia XTL®. O TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 foi desenvolvido para oferecer vantagens adicionais com melhorias significativas na economia de combustível e na limpeza do motor. O TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 é, portanto, altamente recomendado para os mais recentes desenvolvimentos de motores BMW.

Aplicação

O TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 foi desenvolvido especialmente para o uso nos modernos motores a gasolina e diesel da BMW. É adequado para uso nos novos motores diesel BMW do modelo ano 2013. O TITAN GT1 LL-12 FE também é adequado para motores BMW à gasolina fabricados na Europa. O TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 é miscível e compatível com os óleos convencionais para motor. No entanto, a mistura com outros óleos de motor deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o produto TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30.

Para informações sobre segurança e descarte adequado, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Especialmente desenvolvido para os modernos motores a diesel e gasolina da BMW.
- Oficialmente aprovado pela BMW.
- Baseado na nova tecnologia XTL®.
- Melhor limpeza do motor.
- Depósitos reduzidos no motor e no turbocompressor.
- Excelente comportamento na partida a frio.
- Menor consumo de combustível e baixa emissão de CO₂, graças ao XTL®.

Especificações

- ACEA C2

Aprovações

- BMW LONGLIFE-12 FE

Recomendações FUCHS

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,851 g/ml
Grau SAE	SAE J300	0W-30
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	47,5 mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	9,7 mm ² /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	196
HTHS	CEC L-036-90	2,92 mPa*s
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-42 °C
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0,71 %
Cor		Âmbar



SUPER
LUBRIFICANTES

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado, assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.

SUPER
LUBRIFICANTES