

TITAN ATF 6006

ATF de alto desempenho, desenvolvido especialmente para otimizar o conforto nas mudanças das transmissões automáticas ZF

Descrição

TITAN ATF 6006 foi desenvolvido especialmente para otimizar o desempenho de transmissões automáticas da ZF de 6 velocidades. A ZF é um grande fornecedor de tecnologia de transmissão e chassis. Suas transmissões automáticas são usadas por diversos fabricantes de veículos em todo o mundo. Devido ao design individual e aos requisitos técnicos característicos que tornam cada transmissão especial, é extremamente importante usar o ATF correto. Essa é a única maneira da transmissão atingir todo o seu potencial e oferecer uma operação eficiente e confiável durante toda a sua vida útil.

O TITAN ATF 6006 foi desenvolvido para manter um bom controle do coeficiente de atrito, excelente durabilidade e resistente a oxidação. O TITAN ATF 6006 utiliza uma combinação cuidadosamente selecionada de óleos básicos e aditivos de alta qualidade para desempenho excepcional, que foi especialmente desenvolvido para atender aos requisitos dessas transmissões automáticas.

Aplicação

TITAN ATF 6006 é indicado para uso em transmissões automáticas ZF de 6 velocidades aplicada em veículos Bentley, BMW, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Maserati e grupo VW. O TITAN ATF 6006 é miscível e compatível com os ATFs de marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros ATFs deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Respetivamente, recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN ATF 6006. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens/Benefícios

- Boas propriedades de controle do coeficiente de atrito proporcionando um excelente desempenho nas mudanças de marcha
- Excelente estabilidade ao envelhecimento e controle de oxidação para manter a transmissão limpa e em funcionamento
- Alta estabilidade ao cisalhamento
- Desempenho comprovado durante toda a vida útil do óleo.

Especificações

- -

Aprovações

- -

Recomendações FUCHS

- AML Oil No. 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY PY112995PA
- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 2 305 396
- HYUNDAI 040000C90SG
- JAGUAR FLUID 8432
- LAND ROVER TYK500050
- MASERATI 231603
- VW G 055 005

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|---------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densidade a 15 °C | DIN 51757 | 0.844 g/ml |
| Viscosidade Cinemática a 40 °C | DIN 51562-1 | 28.5 mm ² /s |
| Viscosidade Cinemática a 100 °C | DIN 51562-1 | 6.0 mm ² /s |
| Índice de viscosidade | DIN ISO 2909 | 164 |
| Ponto de fluidez | DIN ISO 3016 | -39 °C |
| Cor | DIN 10964 | Âmbar |



SUPER
LUBRIFICANTES

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.

SUPER
LUBRIFICANTES