

GUIA DE PRODUTOS

# Peak Motor Oil Synthetic 5W-30 Dexos1 API SN/GF-5

Peak Automotiva

LUBRIFICANTES

PEAK



<https://www.peak.com.br> | 0800 624 5715





## Peak Motor Oil Synthetic 5W-30 Dexos1 API SN/GF-5



**MOTOR SINTÉTICO**



### Apresentação

**Peak Motor Oil Synthetic 5W-30 Dexos1 API SN/GF-5** é um óleo lubrificante de última geração formulado com 100% de óleo básico sintético e com pacotes de aditivos de última geração para atender aos requisitos de especificação dos modernos motores ciclo Otto à gasolina, etanol, GNV e flex com aspiração natural ou turboalimentados com injeção eletrônica de combustível e/ou GDI (injeção direta de combustível).

Atende aos padrões de economia de combustível (2011), enquanto excede o padrão dos fabricantes ILSAC GF-5 para o controle de desgaste, depósitos, limpeza, borra, verniz, controle de oxidação e compatibilidade com o sistema de vedação do motor. Em testes realizados, demonstra as taxas mais baixas de desgaste entre os óleos sintéticos.

### Principais benefícios

- Maximiza o desempenho do motor a curto e longo prazo;
- Reduz os depósitos do motor ajudando a maximizar a resposta do motor;
- Sustenta o máximo desempenho mesmo quando sob pressão;
- Menor consumo de óleo lubrificante. A ótima estabilidade de seus componentes permite minimizar o consumo assim como evitar o desgaste da junta do motor;
- Melhor desempenho do motor e do sistema de controle de emissão. A excelente capacidade de detergência e dispersão de seu pacote de aditivos permite manter o motor limpo por períodos mais longos e realizar menos paradas para manutenção preventiva;
- Maior vida útil do motor. Este lubrificante foi projetado para oferecer maior durabilidade e proteção comprovadas contra o desgaste das partes internas do motor, prolongando sua vida útil, mesmo sob uso severo e temperaturas extremas;
- Oferece níveis inigualáveis de proteção em diversas condições e temperaturas extremas;
- Excede os níveis pré-estabelecidos de economia de combustível e as especificações GF-5 e/ou SN para controle de oxidação;

### Aplicação

Motor a gasolina, etanol e GNV originalmente fabricados com aspiração natural ou turbo e/ou com injeção eletrônica de combustível (com ou sem catalisadores) que requer o nível de serviço SN e atenda o padrão ILSAC GF-5. Este produto foi especialmente desenvolvido para ser usado nos veículos da General Motors (GM) que desde 2011 requerem o padrão Dexos 1™ (Licença RR1B0725045). PEAK® Dexos 1 SAE 5W-30 tem a licença API para ILSAC GF-5, SN ou especificações anteriores.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
SAE Grau de Viscosidade			<b>5W-30</b>
Categoria de Serviço API			<b>SN</b>
ILSAC			<b>GF-5</b>
Cor	ASTM D-1500		<b>3.0</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-1298	g/m <sup>3</sup>	<b>0,850</b>
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D-92	°C	<b>218</b>
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D-97	°C	<b>-42</b>
Viscosidade			
Viscosidade cinemática a 40°C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> / s	<b>63,30</b>
Viscosidade cinemática a 100°C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> / s	<b>10,99</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>166</b>
Viscosidade HTHS A 150°C	ASTM D-4683	mPa-S	<b>3,10</b>
Viscosidade CCS @ -30	ASTM D-5293	mPa-S	<b>&lt;6600</b>
Perda por evaporação NOACK	ASTM D-5800	% peso	<b>&lt;11</b>
Cinzas sulfatadas	ASTM D-874	% peso	<b>0,90</b>
TBN	ASTM D-2896	mgKOH/g	<b>7,80</b>
Economia de recursos			<b>SIM</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



## Atende e/ou supera padrões de performance

- API SN;
- API SM;
- API SL;
- API SJ;
- ILSAC GF-5;
- ACEA A1;
- ACEA A5;
- ACEA B1;
- Dexos 1™ License #RR1B0725045;
- Chrysler MS-6395;
- Ford WSS-M2C929-A;
- Ford WSS-M2C930-A;
- Ford WSS-M2C945-A;
- Ford WSS-M2C946-A;
- GM 4718M;
- GM 6094M;
- GM LL-A-025;
- Honda MTO 06



## Embalagens

- Frasco 1L
- Tambor de 208 L

## Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



**Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.**