

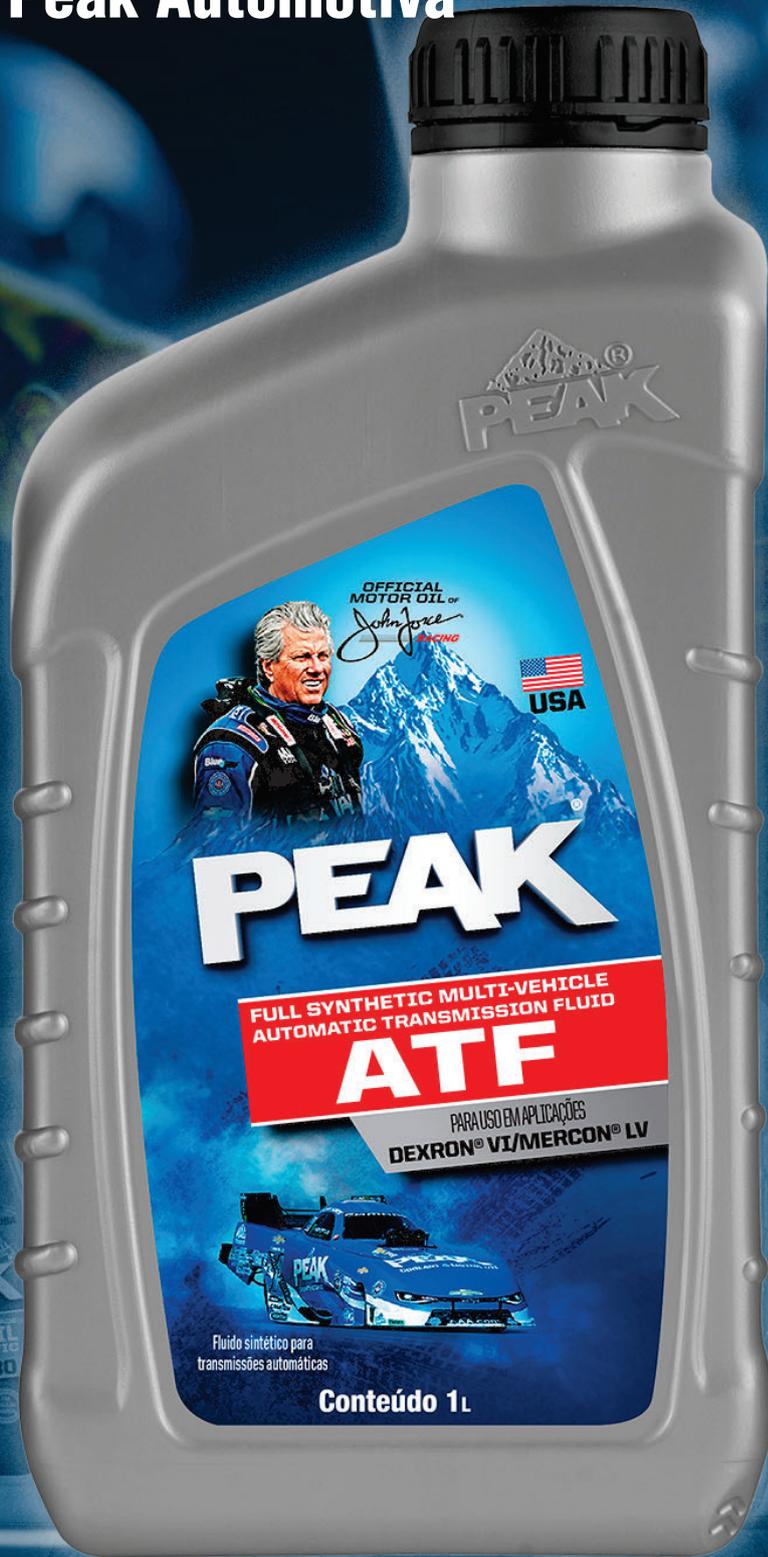
GUIA DE PRODUTOS

Peak ATF Synthetic Dexron VI/Mercon LV

Peak Automotiva

LUBRIFICANTES

PEAK



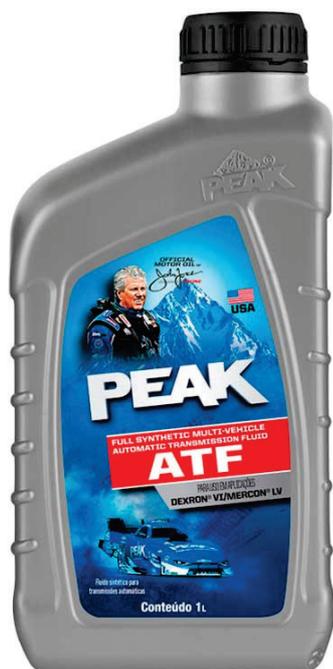
<https://www.peak.com.br> | 0800 624 5715



Peak ATF Synthetic Dexron VI/Mercon LV

ATF

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



TRANSMISSÃO SINTÉTICO

DEXRON VI
ATF

Apresentação

PEAK ATF SYNTHETIC DEXRON VI/MERCON LV é um produto especialmente formulado com uma combinação exclusiva para baixa temperatura, fluido 100% sintético de baixa volatilidade e tecnologia avançada de aditivos para garantir o mais alto desempenho para modernas transmissões automáticas.

Este produto de qualidade superior atende ou excede os requisitos de atrito e anti- desgaste, é aprovado pela General Motors e Ford em transmissões com as especificações **DEXRON® VI** e **MERCON® LV**.

Principais benefícios

- Ótima fluidez sob temperaturas extremamente baixas para minimizar o desgaste prematuro (especialmente no arranque);
- Mantém suas propriedades a altas temperaturas sob cargas e condições de uso severo;
- Período de manutenção estendido. Mantém seu desempenho por mais tempo que os fluidos ATF convencionais, especialmente em condições mais exigentes;
- Os pacotes de aditivos fornecem trocas de marchas mais suaves;
- Protege contra pitting;
- Baixa formação de espuma;
- Excelente proteção contra desgaste;
- Excelente estabilidade à oxidação;
- Alta estabilidade de cisalhamento.

Aplicação

- Veículos de passeio, comerciais, ônibus e veículos pesados;
- Todas as transmissões automáticas produzidas mundialmente;
- Não recomendado para uso em CVT (Transmissão Continuamente Variável);
- Não Recomendado para transmissões continuamente variáveis (CVT);
- Não Recomendado para transmissões de dupla embreagem (DCT);
- Pode ser utilizado na caixa de direção hidráulica;
- Aprovações: GM Dexron® VI (LIC # J600408) e Ford® MERCON® LV (FF-WSS - M2C938A/SF,X10 QLV)

Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Cor	ASTM D1500		Vermelho
Aspecto	Visual		Límpido
Densidade a 20° C	ASTM D4052	g/m ³	0,848
Viscosidade			
Viscosidade a 40° C	ASTM D445	cSt	27,0
Viscosidade a 100° C	ASTM D445	cSt	6,0
Viscosidade a -40° C	ASTM D2983	cP	10000
Índice de viscosidade	ASTM D2270		179
Grau de viscosidade	SAE J300		5W-30
Ponto de fulgor	ASTM D92	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D97	°C	-49

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



Atende e/ou supera padrões de performance

- Acura ATF-Z1;
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1;
- Allison C-3 & C-4;
- American Motors ATF +3 (MS7176-E);
- ATF Claim Set;
- ATF RED 1, RED 1K;
- Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A);
- Audi/VW G 052 025-A2;
- Audi/VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) (ZF No. S671 090 170);
- Audi/VW G 052 162-A1/A2;
- Audi/VW G 052 990;
- Audi/VW G 053 025-A2;
- Audi/VW G 055 025 A2 (JWS 3309);
- Audi/VW G 055 540 (A2);
- Audi/VW G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8) (ZF No. S671 090 312);
- BMW 7045E;
- BMW ETL 8072B;
- BMW JWS 3309 (T-IV);
- BMW La2634;
- BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A);
- BMW MINI;
- BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30;
- Bosch TE-ML 09;
- CAT TO-2;
- Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E);
- Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309;
- Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA;
- Daewoo LT 71141;
- Daihatsu AMMIX ATF D-II;
- Daihatsu AMMIX ATF D-III SP;
- Esso LT 71141;
- FIAT T-IV type, JWS 3309;
- Ford ESP-M2C166H, XL-12;
- Ford FNRS;
- Ford MERCON®;
- Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV);
- Ford WSS M2C 138CJ, 166H;
- Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309;
- Fuso ATF-A4;
- Fuso ATF-II;
- Fuso ATF-SPIII;
- GM DEXRON® -II;
- GM DEXRON® -IID;
- GM DEXRON® -IIE;
- GM DEXRON® -IIIG;
- GM DEXRON® -IIIH;
- GM DEXRON® -VI;
- GM TASA;
- GM/GMC/Opel/Saturn 88863400;
- GM/GMC/Opel/Saturn 88863401;
- GM/GMC/Opel/Saturn Aw1;
- GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309);
- Hino Blue Ribbon ATF;
- Honda ATF-Z1 (except in CVTs);
- Honda DW-1;
- Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II;
- ISUZU BESCO ATF-III;
- Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115;
- JASO M315-2013 1A-LV;
- KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1;
- Lexus JWS 3309;
- Mazda ATF D-II;
- Mercedes MB 223.2, 236.1, 236.2, 236.10;
- Mitsubishi Diaqueen ATF PA;
- NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee);
- Nissan Matic Fluid C;
- Peugeot ZF 4HP20;
- Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, Lt71141;
- Renault Samsung SATF-D;
- Saab 93 160 393;
- Shell 3403, M115, LA 2634;
- Subaru DEXRON® -II;
- Suzuki ATF 2326;
- Texaco 7045-E;
- Toyota ATF D-III;
- Vickers M2950-S, I-286-S;
- Volvo PN 1161540/1161640;
- VW G-055-025 A2 (JWS 3309)
- Demais especificações na ficha técnica.



Embalagens

- Frasco 1L;
- Tambor 60L

Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.