

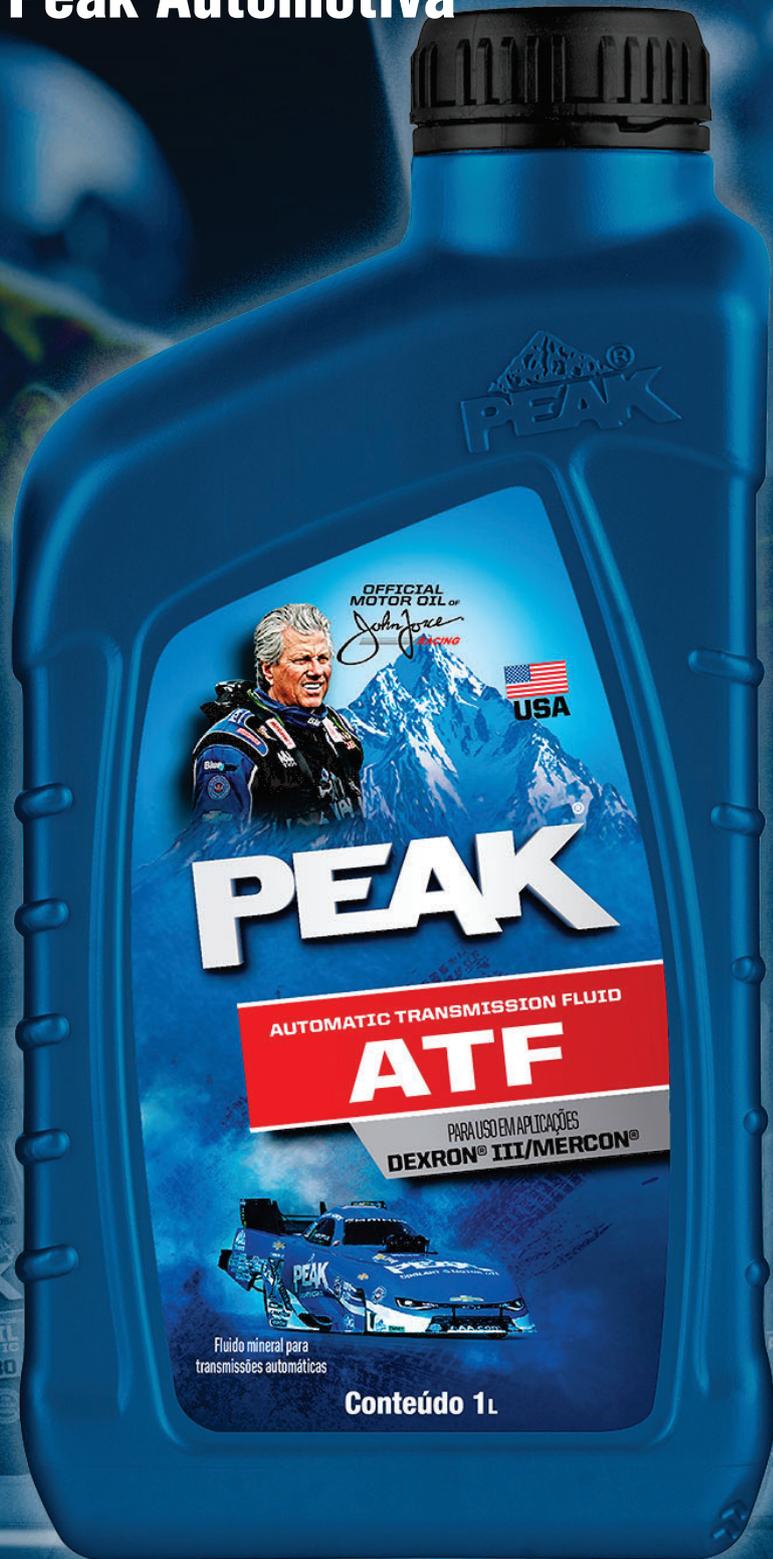
GUIA DE PRODUTOS

Peak ATF Synthetic Dexron III/Mercon

Peak Automotiva

LUBRIFICANTES

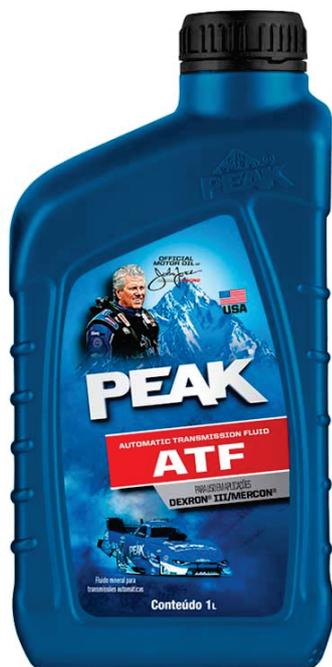
PEAK



<https://www.peak.com.br> | 0800 624 5715



Peak ATF Synthetic Dexron III/Mercon **ATF** AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



TRANSMISSÃO **SINTÉTICO**

DEXRON III
ATF

Apresentação

PEAK® ATF DEXRON® III MERCON® é um fluido de alta qualidade e desempenho, desenvolvido com bases sintéticas e pacote de aditivos sofisticado que atende ou excede os requisitos de desempenho, proteção e serviços de praticamente todas as marcas e modelos de transmissão automática fabricados em todo o mundo. Também pode ser utilizado na caixa de direção e sistemas hidráulicos.

Principais benefícios

- Proteger contra borra, verniz e formação de depósitos, permitindo longos períodos de uso;
- Excelente estabilidade térmica fornecida pelo óleo básico de alto desempenho e inibidores de oxidação;
- Proporciona mudanças de marchas suaves sem solavancos;
- Seu alto índice de viscosidade permite o uso sobre uma ampla faixa de temperatura proporcionando excelente fluidez a baixa temperatura e mantendo a viscosidade desejada a altas temperaturas;
- Lubrificantes PEAK® são fabricados utilizando óleos básicos premium, ou superior; proporcionam rendimentos semelhantes aos de um material sintético;
- Contém aditivos modificadores de atrito que proporcionam mudanças de marchas suaves necessários para atender as especificações da GM e FORD;
- Seu alto índice de viscosidade permite o uso sobre uma ampla faixa de temperatura proporcionando excelente fluidez à baixa temperatura e mantendo a viscosidade desejada em altas temperaturas.

Aplicação

É um fluido para uso em transmissões automáticas da General Motors, Ford e outros veículos médios que exigem um fluido multiuso de alta performance. Pode ser usado em sistemas hidráulicos e de compressão em que é necessária uma excelente fluidez em baixa temperatura, mantendo a viscosidade desejada em temperaturas elevadas.

Recomendado para veículos GM (Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IIE, Dexron II ou Tipo A), Ford (Mercon, M2C138-CJ ou M2C166-H), Chrysler (MS-9602 ou MS-7176 e ATF-Plus), Allison C4 e CAT TO-2.

Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Aparência, visual			Vermelha
Densidade a 20°C	ASTM D129	g/m ³	0,850
Viscosidade			
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² / s	36,91
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² / s	7,32
Índice de viscosidade	ASTM D2270		168
Ponto de fulgor, COC	ASTM D93	°C	192
Ponto de fluidez	ASTM D97	°C	-45

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



Atende e/ou supera padrões de performance

- Allison C4;
- CAT TO-2G;
- GM Dexron III-H;
- GM Dexron III-G;
- GM Dexron II-E;
- GM Dexron II;
- GM Dexron;
- Ford Mercon M2C138-C;
- Ford Mercon M2C166-H;
- Chrysler ATF-Plus;
- Chrysler MS-9602;
- Chrysler MS-7176;
- Chrysler ATF-Plus.



Embalagens

- Frasco 1L

Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.